

SYDVÄSTLÄNKEN

SydVästlänken är en av fem stora utbyggnader av kraftnätet i Norden som tillsammans ger tryggare elförsörjning och förbättrar den nordiska elmarknaden. De norra och södra delarna beräknas vara klara vid årskiftet 2014/2015.



INNEHÅLL

SydVästlänken bidrar till mindre prisskillnader	Sid 2
SydVästlänken är en av många utbyggnader	Sid 3
Så ersätts fastighetsägaren	Sid 3
Södra delen Barkeryd-Hurva	Sid 4
Norra delen Hallsberg-Barkeryd	Sid 6
Västra delen Barkeryd-Norge	Sid 8
Samråds- och tillståndsprocessen	Sid 10
Markkabel i stamnätet – så går det till	Sid 11

SYDVÄSTLÄNKEN MINSKAR PRISSKILLNADER

Den 1 november 2011 delas Sverige in i fyra elområden. Många räknar med att elpriserna därmed blir högre i södra Sverige än i de norra delarna. SydVästlänken kommer att öka överföringskapaciteten i stamnätet och bidra till att jämna ut priserna.

NYA STRÄCKNINGALTERNATIV PRESETERAS

I senare delen av mars presenterar Svenska Kraftnät nya alternativa sträckningar mellan Trollhättan och Norge vid fyra samrådsmöten. I SydVästlänkens södra och norra delar stakar vi ut var ledningarna ska placeras och genomför markundersökningar.

SYDVÄSTLÄNKEN BIDRAR TILL MINDRE PRISSKILLNADER

När Sverige delas upp i fyra elområden i höst, blir konsekvensen att elpriserna tidvis kan bli olika i de olika delarna av Sverige. I det södra elområdet, elområde Malmö, finns bara en mindre del av landets kapacitet att producera el, men många elkonsumenter. Det troliga är därför att elpriserna tidvis blir högre än i de norra elområdena.

PRISSKILLNADER MELLAN ELOMRÅDEN

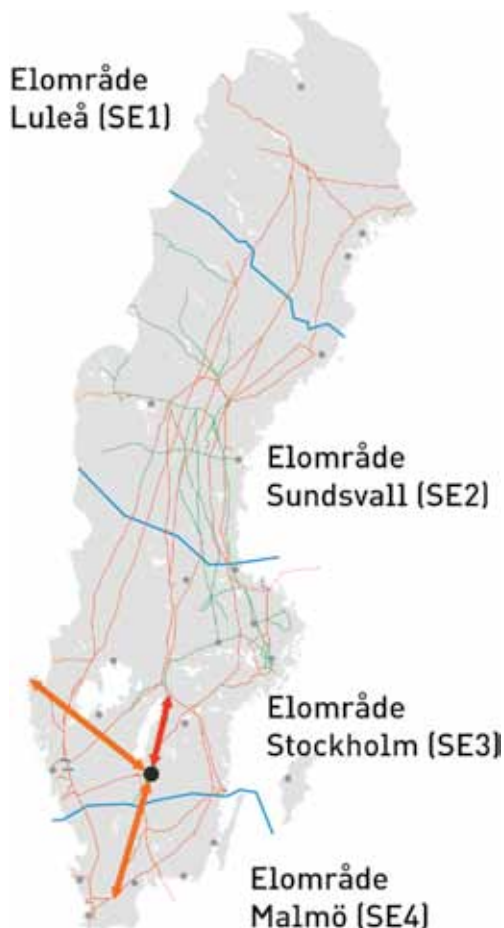
Bakgrunden till att elområdena införs är att EU inte godkänner det sätt på vilket Svenska Kraftnät tidigare har hanterat situationer då överföringskapaciteten i stamnätet inte är tillräcklig.

Med de fyra elområdena kommer elpriserna att vanligtvis vara desamma i hela Sverige, men tidvis kommer de att vara olika, bland annat beroende på tillgången på vattenkraft och kärnkraft och på hur kallt det är. Det Svenska Kraftnät kan göra för att minimera prisskillnaden mellan elområdena, är att bygga ut stamnätet. SydVästlänken är ett led i detta arbete. Med SydVästlänken ökar vi överfö-



Tommy Fröjd, projektledare för SydVästlänken.

ringsförmågan mellan landets södra och norra delar, och mellan södra Sverige och Norge.



INTENSIVT ARBETE I DE TRE PROJEKTDELARNA

Nu är det full aktivitet längs stora delar av berörda sträckor i projektets tre delar. Under tiden Energimarknadsinspektionen bereder ansökningarna om koncession för den norra respektive södra delen av SydVästlänken, projekterar vi ledningssträckorna i dessa delar.

I den västra delen är vi nu ute i fält för att översiktligt kunna studera förutsättningarna för att gräva ner likströmskablar mellan Barkeryd och Trollhättan.

Förutom att genomföra nödvändiga undersökningar och att staka ut var ledningarna ska placeras, ska alla markägare kontaktas. Sammanlagt är det ca 1150 markägare som berörs av SydVästlänkens norra och södra delar.

Det är också aktiviteter kring de nya kopplings- och omriktarstationer som ska byggas för SydVästlänken. Omriktarstationerna i Barkeryd och Hurva kräver relativt stora byggnader, vi arbetar därför tillsammans med berörda kommuner med detaljplanerna för stationerna.

SYDVÄSTLÄNKEN ÄR EN AV MÅNGA UTBYGGNADER

SydVästlänken är bara en del i den stora utbyggnad av stamnätet som Svenska Kraftnät arbetar med. Utbyggnaden drivs av att stamnätet med bibehållna driftsäkerhet och tillgänglighet ska klara anslutning av ny elproduktion och kunna möta de krav som ställs på dagens elförsörjning. Därför förbereds stationen Barkeryd för att kunna ansluta flera ledningar.

En sådan ledning är den vi planerar att bygga från station Ekhyddan, som nu byggs intill Oskarshamns kärnkraftverk. Den ledningen behövs på grund av effekthöjningen i block 3 i kärnkraftverket. Det pågår också analyser och studier av vilka förstärkningar som krävs i stamnätet för att ta hand om effekthöjningen i block 2 i samma kraftverk, samt hur de vindkraftverk som planeras i Småland ska anslutas.

I SydVästlänkens norra ände planerar vi att förstärka stamnätet med en ny ledning mellan station Östansjö i Hallsbergs kommun och en befintlig station utanför Örebro.

Effekthöjningen i Forsmarks kärnkraftverk bidrar till att stamnätet i Uppland behöver förstärkas. Vi planerar därför för en ny 400 kV-ledning mellan Forsmark och en planerad station i Norrtälje kommun, och vidare mot Hamra utanför Enköping. Och mellan Stackbo i Gästrikland och Hamra bygger vi om en kraftledning så att den får högre kapacitet.

Svenska Kraftnät arbetar också intensivt med att förnya många kopplingsstationer och transformatorstationer. De byggs om med modernare och färre komponenter för att öka driftsäkerheten.

Sammantaget medför de många planerade åtgärderna att Svenska Kraftnäts investeringar kommer att öka från cirka 400 miljoner kr per år under början av 2000-talet till närmare 6 000 miljoner kr år 2015.

Det handlar både om att förstärka stamnätet för att överföra el inom landet, men också för att i ännu högre grad än idag kunna koppla ihop det svenska elnätet med övriga Norden och Europa.

SÅ ERSÄTTTS FASTIGHETSÄGAREN

När Svenska Kraftnät bygger en ny kraftledning bestäms ersättningen för intrånget på berörda fastigheter enligt de principer som anges i ledningsrättslagen och expropriationslagen. Det innebär bland annat att fastighetsägaren ska få en engångsersättning för den marknadsvärdeminskning på fastigheten som intrånget medför samt ett påslag med 25 procent på den ersättningen. Svenska Kraftnät försöker lösa skaderegleringen genom frivilliga överenskommelser.

De fastighetsägare som tecknar frivilliga markkupplåtelseavtal erhåller lite högre ersättning än vad rekommendationerna anger, s.k. frivilligersättning, eftersom fastighetsägarnas medverkan har stor betydelse för att vi ska kunna hålla tidplanen i större ledningsprojekt och för att undvika tvister. Om skaderegleringen inte kan lösas på detta sätt, överlämnas frågan till Lantmäteriet.

Lantmäteriet fattar normalt beslut i ersättningsfrågan när ledningen har byggts. Ersättningen för intrång i skogsmark och jordbruksmark bestäms enligt de rekommendationer som Lantmäteriet har tagit fram. Vid beräkningen används 2009 års skogsnorm och 1974 års åkernorm, samt Lantmäteriets rekommenderade typrädspriser.

Fastighetsägaren får också ersättning för de tillfälliga skador som förundersökning och byggnation orsakar, samt för Svenska Kraftnäts nyttjande av befintliga enskilda vägar. Ersättning utgår också för olika typer av miljöskador, och under vissa förutsättningar också för fastighetsägarens kostnader för ombud. För skog som behöver avverkas kommer vi att erbjuda rotköp till marknadspris med ett påslag om 25 procent.

Läs gärna mer om ersättningar i vår sammanställning av frågor och svar om SydVästlänken, som finns på www.svk.se/sydvastlanken.

SÖDRA DELEN: BARKERYD-HURVA

ANSÖKAN OM KONCESSION BEREDS

Energimarknadsinspektionen (EI) bereder nu Svenska Kraftnäts ansökan om koncession för likströmsförbindelsen mellan Barkeryd och Hurva, som vi lämnade in i mitten av april 2010. EI kommer att lämna ett yttrande till regeringen, som sedan fattar ett eventuellt beslut om koncession. Därefter kan vi börja bygga ledningen. Idag räknar vi med att kunna ta ledningen i drift vid årskiftet 2014/2015.

PROJEKTERINGEN I FÄLT HAR KOMMIT IGÅNG

Arbetet ute i fält startade under hösten 2010. Marken undersöks där vi planerar att gräva ner markkabel och sträckningen markeras. I samband med projekteringen kan det bli aktuellt att göra små justeringar av sträckningen. Det gör vi i så fall i samråd med berörda markägare.

På luftledningssträckan mellan Nässjö och Värnamo har vi markerat sträckningen och preliminärt bestämt var stolparna ska placeras.



SydVästlänkens södra del, mellan Barkeryd norr om Nässjö och Hurva sydväst om Hörby, enligt det förslag som Svenska Kraftnät har lämnat i ansökan om koncession.

MARKEN UNDERSÖKS MED GEORADAR

På den sammanlagt cirka 18 mil långa sträcka där det blir markkabel, har markens struktur och gränser mellan olika jordarter och berg undersökts med hjälp av georadar. Se bilderna på nästa sida. Med den här tekniken hinner man undersöka ungefär fem kilometer per dag om framkomligheten i terrängen är god. Arbetet har pågått under hösten och vintern 2010-2011.

Georadarn fungerar även över vattenpassager. Instrumentet placeras då i en gummibåt som dras från den ena till andra sidan.

Den tidiga vintern med mycket snö och kyla hindrade egentligen inte mätningarna med mer än att batterierna hade kortare hållbarhet.

KONTAKTER MED MARKÄGARE

Innan Svenska Kraftnät börjar projektera på en fastighet tecknas ett avtal om medgivande om förundersökning med ägaren. Vi har nu gjort detta med i stort sett alla ägarna av de cirka 800 fastigheter som berörs mellan Barkeryd och Hurva. Våra kontaktpersoner som arbetar med förundersökningstillstånden och projekteringen finns alltid till hands för att svara på frågor. Vilka de är och deras kontaktuppgifter framgår av tabellen här intill.

INFORMATIONSMÖTE I VITTSJÖ

Mellan Markaryd och Hässleholm har Svenska Kraftnät valt alternativet att följa järnvägen. Vår utgångspunkt var att markkabelledningen skulle följa järnvägen även genom Vittsjö, men detta visade sig innebära stora problem. I ansökan om koncession har vi därför föreslagit en lösning där kablarna förläggs i Pickelsjön.

Svenska Kraftnät har fått många synpunkter på valet att förlägga kablarna i Pickelsjön. Vi bjöd därför in till ett kompletterande informationsmöte den 28 september.

Det handlar här om en likströmsförbindelse. Magnetfältet från likströmsledningar är av samma typ som magnetfältet från Jorden, som inte förknippas med några hälsorisker.

I strandområdet och där vattendjupet är mindre än 2 meter schaktas kablarna ner till 0,8 meters djup. På djupare vatten läggs kabeln direkt på sjöbotten.



Markens struktur och gränser mellan olika jordarter och berg undersöks med hjälp av georadar. Antennenheten med sändare och mottagare dras utmed marken. En kontrollenhet som bärs i ryggsäck styr mätprocessen. Mätdata lagras i datorenheten, som bärs fram till för att kunna följa mätningen under arbetets gång.

KONTAKTPERSONER

Välkommen med frågor om markåtkomst, skadereglering och förundersökningstillstånd till våra kontaktpersoner.

SÖDRA DELEN:

Barkeryd – Nässjö – Värnamo:	Magnus Gustafsson, 076- 135 46 49 Mats Hannevad, 0521- 944 55 Bertil Mörk, 070-629 3791 Nils-Bertil Mellander, 08-739 5000
Värnamo – Skånes- Fagerhult (längs E4:an):	Mats Danielsson, 070-588 0016 Peter Johansson, 0470-735155 Bengt Karlsson, 070-514 9736
Skånes-Fagerhult – Hörby:	Anders Wadmark, 070-846 7145 Hans Larsson, 070-854 3690 Bernt Pettersson, 070-553 5224 Hans Nilsson, 070-897 0124



På kabelsträckorna ska fyra parallella kablar grävas ner i marken. På varje kabeltrumma ryms ungefär 700 meter kabel om kabeln har diameterna 125 mm. Kabeln på trumman väger då närmare 15 ton.

FAKTA – SYDVÄSTLÄNKENS SÖDRA DEL

Sträcka: Barkeryd - Hurva
Total längd: 251 km
Teknik: Likström, HVDC VSC
Överförd effekt: 2 x 600 megawatt
Luftledning: 62 km
Markkabel: 189 km
Antal berörda fastigheter: 800

FAKTA – LIKSTRÖMSKABEL FÖR HVDC VSC

Principiell konstruktion enligt bilden ovan. Ytterdiametern och vikten är beroende av hur grov ledare som krävs. Kabel som ska placeras i vattendrag och sjöar får förstärkt ytttermantel.

Spänning: 320 - 400 kV
Ledare: Aluminium, 1000 - 2500 mm²
Isolering: Polyeten
Skärm: Koppartrådar
Ytttermantel: Polyeten
Ytterdiameter: 100 - 125 mm
Vikt: 9 -18 kg per meter

NORRA DELEN: HALLSBERG-BARKERYD

ANSÖKAN OM KONCESSION BEREDS

Energimarknadsinspektionen (EI) bereder nu Svenska Kraftnäts ansökan om koncession för växelströmsförbindelsen mellan Hallsberg och Barkeryd, som vi lämnade in i början av februari 2010. EI kommer att lämna ett yttrande till regeringen, som sedan fattar ett eventuellt beslut om koncession. Därefter kan vi börja bygga ledningen. Idag räknar vi med att kunna ta ledningen i drift vid årskiftet 2014/2015.

PASSAGEN AV GÖTA KANAL BERÖR NATURA 2000-OMRÅDE

I mitten av november gav Länsstyrelsen i Öster-

götland Svenska Kraftnät tillstånd att passera genom Natura 2000-området vid Göta kanal strax öster om Borensberg. Förbehållet är att det inte får bli några skador på det känsliga området. Svenska Kraftnät kommer att vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder i samråd med Länsstyrelsen för att inte skada träd och rotsystem under arbetet med att bygga ledningen.

Som vi har berättat tidigare så planerar vi att vid passagen av Göta kanal och Motala ström använda sex särskilt designade kraftledningsstolpar. I övrigt använder vi den typ av stolpar som är standard för 400 kV.

PROJEKTERINGEN UTE I FÄLT PÅGÅR

Projekteringsarbetena ute i fält mellan Hallsberg och Barkeryd startade våren 2010. Mellan Hallsberg och Borensberg har vi nu stakat ut i stort sett hela sträckningen för ledningen och valt preliminära platser för kraftledningsstolparna. Dessutom har marken undersökts på de platser där stolparna ska placeras. Detta arbete pågår nu också mellan Borensberg och Barkeryd. Vi räknar med att kunna avsluta projekteringen ute i fält till sommaren 2011.

Ungefär 350 fastigheter berörs av den planerade ledningen i SydVästlänkens norra del. Svenska Kraftnät har tecknat avtal om medgivande om förundersökning med de allra flesta fastighetsägarna på sträckan mellan Hallsberg och Barkeryd. Våra kontaktpersoner som arbetar med förundersökningstillstånden och projekteringen finns alltid till hands för att svara på frågor. Vilka de är och deras kontaktoppgifter framgår av tabellen på nästa sida.

STATIONERNA VID ÖSTANSJÖ OCH HALLSBERG

SydVästlänkens norra del kommer att anslutas i en ny station intill Svenska Kraftnäts befintliga station Hallsberg, som ligger ungefär en mil väster om samhället. Ledningen ansluts också till en planerad station, Östansjö, strax utanför Hallsberg. Svenska Kraftnät har köpt in den nödvändiga marken för utbyggnaden av de båda stationerna.



SydVästlänkens norra del, mellan Hallsberg och Barkeryd cirka 10 km norr om Nässjö, enligt Svenska Kraftnäts ansökan om koncession.



Marken undersöks för de särskilt utformade kraftledningsstolpar som Svenska Kraftnät planerar att placera vid Göta kanal och Motala ström. Arbetet utförs med hjälp av en mobil borrutrustning.

KONTAKTPERSONER

Välkommen att kontakta våra kontaktpersoner för frågor om markåtkomst, skadereglering och förundersökningstillstånd.

NORRA DELEN:

Örebro län:	Bengt Karlsson, 070- 514 97 36 Anders S Svensson, 070- 588 00 73 Margareta Arenås, 023- 666 64 04
Östergötlands län:	Hans Nilsson, 070- 897 01 24 Peppe Eriksson, 0141- 227 345 Johan Johansson, 0141-22 74 02
Jönköpings län:	Magnus Gustafsson, 076- 135 46 49 Mats Hannevad, 0521- 944 55



Ledningens sträckning mäts in med hjälp av GPS-utrustning.

FAKTA – SYDVÄSTLÄNKENS NORRA DEL

Sträcka: Hallsberg - Östansjö - Barkeryd
Teknik: Växelström, 400 kV
Överförd effekt: 1200 megawatt
Total längd: 176 km
Luftledning i befintlig ledningsgata: 120 km
Luftledning i ny sträckning: 56 km
Antal berörda fastigheter: Ca 350

Kraftledningsstolpe för 400 kilovolt

Stolpens höjd: Cirka 30 meter
Stolpens vikt: 8500 kg
Stolpens 820 delar sätts ihop med 1200 bultar

VÄSTRA DELEN: BARKERYD–TVEITEN

VÄSTRA DELEN ANSLUTS TILL TVEITEN I NORGE

Statnett, Norges motsvarighet till Svenska Kraftnät, planerar nu för att SydVästlänkens ska anslutas till stationen Tveiten väster om Oslofjorden. Svenska Kraftnät och Statnett utreder tillsammans flera alternativ för sträckningen mellan Tveiten och Grunnebo väster om Trollhättan.

SAMRÅDSMÖTEN I MARS OM NYA ALTERNATIV

Svenska Kraftnät arbetar nu med en kompletterande förstudie för sträckan mellan norska gränsen och Grunnebo. Kompletteringen omfattar dels två luftledningsalternativ som inte fanns med i förstudien från 2010, dels en variant på det tidigare presenterade luftledningsalternativet längs en befintlig 400 kV-ledning. Se kartan nedan. Den kompletterade förstudien kommer att skickas på remiss och presenteras vid fyra samrådsmöten i mars 2011.

ÅTTA SAMRÅDSMÖTEN MED CIRKA 300 BESÖKARE

Svenska Kraftnäts åtta samrådsmöten under två veckor i början av juni 2010 lockade sammanlagt

cirka 300 deltagare, de flesta fastighetsägare.

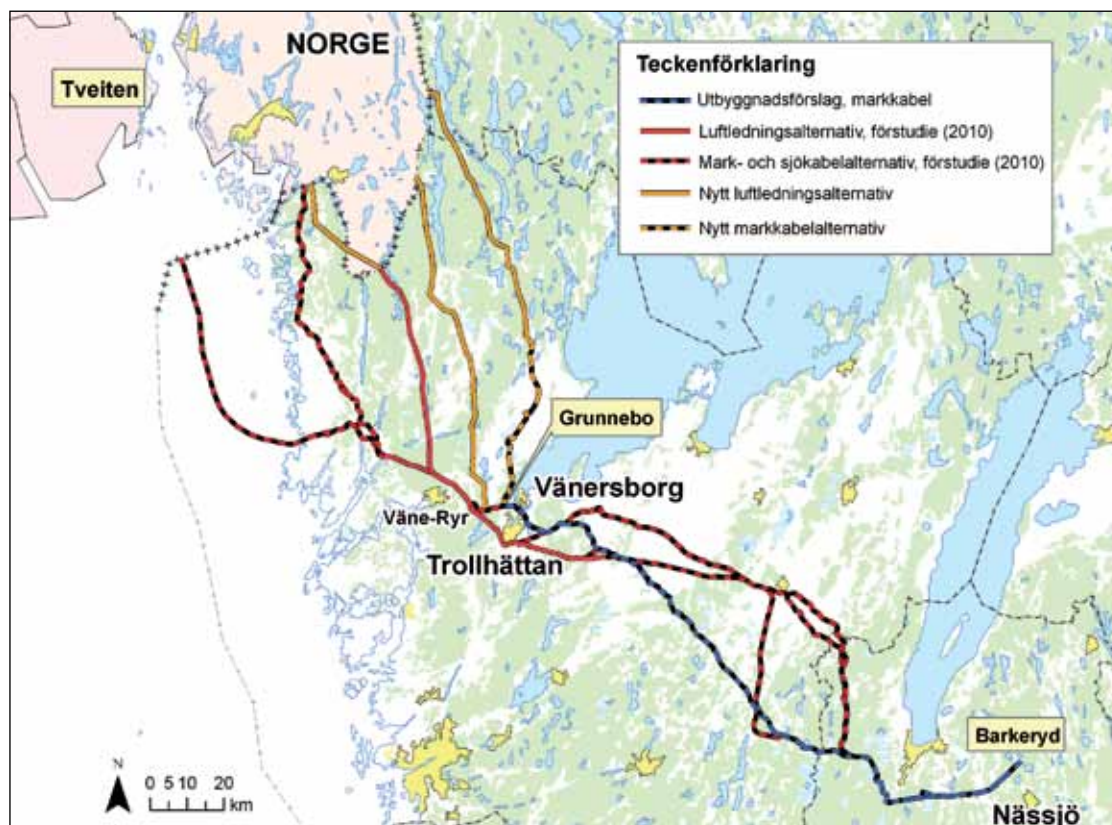
Många frågor handlade om hur stor ersättning berörda fastighetsägare kommer att få. På mötena beskrev vi övergripande principerna för ersättningen och vilka lagar och regler som gäller. Det är många faktorer som spelar in när ersättningen ska beräknas. I våra frågor och svar om projektet finns information om ersättningsprinciperna. Se www.svk.se/sydvastlanken.

INKOMNA SYNPNKTER HAR UTVÄRDERATS

För sträckan mellan Barkeryd och Grunnebo har vi gjort en samlad bedömning av tekniska förutsättningar, påverkan på natur- och kulturvärden och bebyggelse samt de inkomna synpunkterna under förstudiesamrådet. Utifrån detta har vi valt att gå vidare med ett utbyggnadsförslag, det med blå-svart markerade alternativet i kartan nedan.

STRÄCKAN BARKERYD–GRUNNEBO: STUDIER I FÄLT PÅGÅR

Enligt utbyggnadsförslaget för sträckan mellan Barkeryd och Grunnebo, där en terminalstation



Svenska Kraftnät och Statnett utreder nu flera alternativ mellan Tveiten och Grunnebo väster om Trollhättan. Mellan Grunnebo och Barkeryd har Svenska Kraftnät valt att gå vidare med det alternativ som visas i blå/svart på kartan.



Öppet hus i Trollhättan, i samband med att förstudien med olika förslag till sträckning presenterades i juni 2010.

planeras, blir det en markkabelförbindelse via Bottnaryd, Ulricehamn, Herrljunga och vidare norr om Trollhättan. Se kartan på föregående sida. Ett brett stråk undersöks nu noggrannare genom studier i fält. Det utbyggnadsförslag som väljs inom stråket ska beskrivas mer detaljerat i en miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

Svenska Kraftnät har via brev informerat berörda markägare om fältbesöken, som påbörjades under hösten 2010 och fortsätter våren 2011. Under projekteringskedet, som påbörjas efter samrådet kring MKB:n, kommer markundersökningar att påbörjas. Inför dessa behöver vi ha ett medgivande om förundersökning från fastighetsägaren.

STRÄCKAN GRUNNEBO-TVEITEN:

FLERA ALTERNATIV UTREDS

Svenska Kraftnät och Statnett har kommit överens om att samtliga fem alternativa sträckningar över gränsen mellan Sverige och Norge, som redovisades i en översiktlig utredning från 2008, ska utredas vidare. Tre av de alternativen utgjordes av luftledning, ett av markkabel och ett med en kombination av luftledning, markkabel och sjökabel. I förstudien presenterades endast ett av luftledningsalternativen, vilket var det som bedömdes som lämpligast med hänsyn till miljön, framkomlighet och kostnad. Därför kompletterar vi nu förstudien och bjuder in till nya samrådsmöten.

Alla fem alternativa sträckningar på den svenska sidan kommer att tas med i värderingen och jämförelsen av alternativen mellan Grunnebo och Tveiten. Det arbetet kommer Statnett och Svenska Kraftnät att genomföra tillsammans under våren 2011. Hänsyn måste tas till förutsättningarna i både Norge och Sverige. Det alternativ som totalt sett är lämpligast med hänsyn till miljökonsekvenser, driftsäkerhet, kostnad samt inkomna synpunkter i samrådet kommer att förordas i den fortsatta processen.

TIDPLAN

Vi planerar att under hösten 2011 presentera vald sträckning vid ett antal samrådsmöten och skicka ut en MKB på remiss.

Svenska Kraftnät räknar med att kunna lämna in en koncessionsansökan före sommaren 2012. Beviljas koncession under första halvan av 2014 kan arbetena med att bygga förbindelsen starta under andra halvan av 2014. Statnett och Svenska Kraftnäts nuvarande plan är att kunna ta förbindelsen mellan Barkeryd och Tveiten i drift under senare delen av 2016.

FAKTA – SYDVÄSTLÄNKENS VÄSTRA DEL

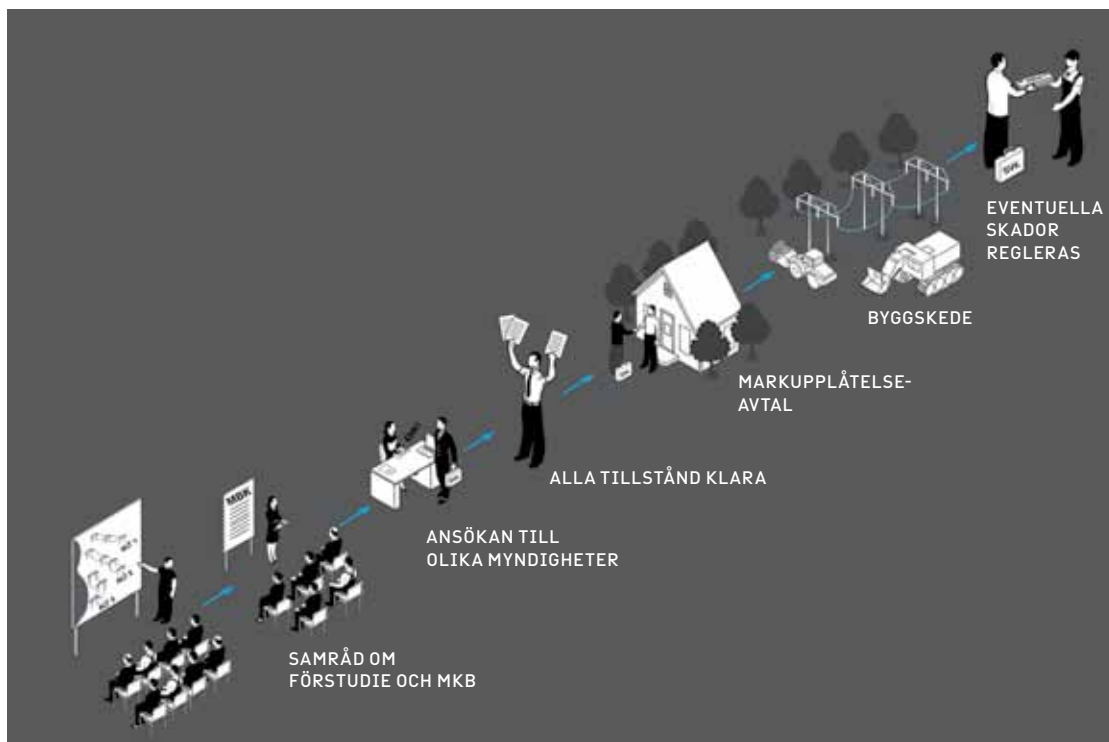
Teknik: Likström, HVDC VSC
Överförd effekt: 1200 megawatt

Barkeryd–Grunnebo:
Total längd: Cirka 190 km
Utförande: Markkabel

Grunnebo–norska gränsen:
Total längd: Cirka 85–135 km
Utförande: Sträckan utreds fortfarande

Norska gränsen–Tveiten:
Total längd: Cirka 55–100 km
Utförande: Sträckan utreds fortfarande

SAMRÅDS- OCH TILLSTÅNDSPROCESSEN



När Svenska Kraftnät planerar en ny kraftledning spelar fastighetsägare och närboende en viktig roll innan ledningen byggs. De synpunkter vi får in är en del i underlaget när vi tar fram ett utbyggnadsförslag för ledningen.

Bilden ovan visar översiktligt hur samråds- och tillståndprocessen ser ut. Vi har i tidigare nummer av Projektnytt om SydVästlänken berättat ingående om detta. Här ger vi en mycket kort sammanfattning av hur det brukar se ut. Läs mer i tidigare nummer av Projektnytt och på www.svk.se/projekt.

SAMRÅD OM FÖRSTUDIE OCH MKB

Projektplanerna presenteras först för länsstyrelser och kommuner. Förstudien med flera alternativa sträckningar presenteras sedan för särskilt berörda och allmänheten vid samrådsmöten och skickas ut på remiss. Därefter väljer vi ett utbyggnadsförslag, för vilket vi tar fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Utbyggnadsförslaget och MKB:n presenteras vid nya samrådsmöten och skickas ut på remiss.

ANSÖKAN TILL OLIKA MYNDIGHETER

Svenska Kraftnät lämnar ansökan om koncession (tillstånd) till Energimarknadsinspektionen (EI),

som bereder den och skickar ut den på remiss till berörda fastighetsägare och myndigheter. Det vanliga är att EI lämnar ärendet vidare till regeringen, som avgör ärendet efter ännu en remissrunda. Förutom koncession kan ett flertal andra tillstånd och dispenser krävas innan ledningen får börja byggas.

MARKUPPLÅTELSEAVTAL

Om koncessionen beviljas, kontaktas alla fastighetsägare och andra nyttjanderättshavare som berörs av utbyggnadsförslaget. Vi presenterar ett förslag till markupplåtelseavtal som reglerar vilka rättigheter och skyldigheter som fastighetsägaren och ägaren till kraftledningen har.

BYGGSCHEDE

Innan byggnadsarbetena börjar bjuder vi normalt in alla berörda fastighetsägare till ett informationsmöte där arbetena beskrivs mer i detalj. Då presenterar vi också den entreprenör som Svenska Kraftnät har anlitat för bygget.

SKADEREGLERING

Skador som orsakas av Svenska Kraftnät eller en entreprenör regleras i byggskedet eller när arbetena är avslutade.

MARKKABEL I STAMNÄTET – SÅ GÅR DET TILL



Svenska Kraftnät planerar att bygga delar av SydVästlänkens likströmsförbindelser med markkabel. Bilderna ovan och nedan illustrerar de olika faserna när kablar ska ner i marken.

Där markförhållandena medger detta, grävs kablarna ner, men i bergiga partier kan det bli nödvändigt att spränga. Kablarna i stamnätet läggs normalt på 1–1,5 meters djup. Bredden på kabeldiket bestäms av hur många kablar förbindelsen kräver. I SydVästlänken blir det fyra parallella kablar och ett cirka 3 meter brett dike. I byggskedet kan arbetsområdets bredd bli upp till 15 meter, ibland mer. Det behövs plats för kabeldiket, arbetsfordon och för jorden som grävs upp. Kabelschaktet görs bredare på de ställen där kablarna måste skarvas. Ibland behöver vi också anlägga tillfälliga vägar för att transportera kabeltrummor och annat som behövs under byggtiden.

Kablarna levereras på trummor, som med kabeln väger 15–25 ton. Trumman på bilden ovan till höger rymmer ca 900 meter kabel. Trummorna får inte vara för stora för då kommer man inte under viadukter och broar.

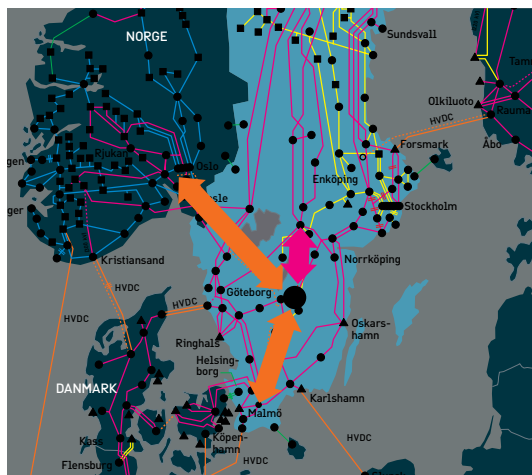
Bilden nedan till vänster visar sex kablar som ska skarvas. Över skarvplatsen ställs ett tält eller dylikt som ger en skyddande miljö under arbetet. Samtidigt med elkablarna lägger vi ner en eller flera jordlinor. Dessutom lägger vi ner optokabel för telekommunikation.

När kablarna är skarvade fylls diket igen. I åkermark ser vi till att återfylla jordlagren i den ursprungliga ordningen. I skogsmark blir det en cirka åtta meter bred ledningsgata. Kablarna måste alltid vara åtkomliga. Större träd och buskar röjs. Inga byggnader tillåts vare sig i ledningsgatan eller i området närmast ledningen.



FAKTA OM SYDVÄSTLÄNKEN

SydVästlänken är Svenska Kraftnäts största och enskilt viktigaste nätinvestering. Projektet syftar till att förstärka växelströmsnätet, öka driftsäkerheten och åtgärda begränsningar i överföringskapaciteten till södra Sverige och mellan Norge och Sverige. SydVästlänken är också viktig för planerna på den storskaliga utbyggnad av vindkraften som ingår i svensk klimatpolitik. SydVästlänken byggs enligt våra förslag i tre delar med en knutpunkt utanför Nässjö. Därifrån byggs likströmslänkar med ny teknik till Hörby i Skåne och till Oslo-området i Norge. På långa sträckor, t.ex. längs E4:an genom Småland, i Skåne samt västerut till Trollhättan, är inriktningen att dessa likströmslänkar ska grävas ner som markkablar. Från Nässjö och norrut byggs en ny luftledning för 400 kV växelström till Hallsberg i Närke. Läs mer på www.svk.se/sydvastlanken



KONTAKTA OSS

E-post: sydvastlanken@svk.se Telefon: 076-780 27 98 Internet: www.svk.se/sydvastlanken

TOMMY FRÖJD
Huvudprojektledare
Telefon 060-19 57 12

JAN HALVARSON
Projektledare mark och tillstånd
Telefon 08-475 80 91

BENGT KARLSSON
Markåtkomst och skadereglering
Telefon 070-514 97 36

JOHNNY NORLING
Informatör
Telefon 08-475 81 96

HELENA LINDBERG
Projektassistent övergripande
Telefon 076-780 27 98

THOMAS BENSELFELT
Projektledare luftledningar
Telefon 08-475 80 27

DAG INGEMANSSON
Projektledare omriktarstationer
Telefon 08-475 81 06

KARIN LINDROTH
Projektledare markkabel
Telefon 08-475 81 61

OVE MAGNUSSON
Projektledare AC-stationer
Telefon 08-475 81 73

JOSEFIN KOFOED SCHRÖDER
Projektsamordare Barkeryd-Hallsberg
Telefon 076-146 70 19

JENNY HAFSTEDT
Projektassistent, Barkeryd-Hallsberg
Telefon 070-339 60 68

ÅSA MALMBORG
Projektsamordare Barkeryd-Hurva
Telefon 010-484 50 21

SOFIA MILLIANDER
Projektsamordare Barkeryd-Norge
Telefon 070-265 70 87

YVETTE VIGNUOLO
Projektassistent, Barkeryd-Norge
Telefon 072-232 90 44

Nyhetsbrevet kommer ut cirka två gånger per år.

Redaktör: Johnny Norling, tel. 08-475 81 96
Ansvarig utgivare: Malin Werner, tel. 08-475 82 64

Svenska Kraftnät är ett statligt affärsverk med uppgift att förvalta Sveriges stamnät för el, som omfattar ledningar för 400 kV och 220 kV med stationer och utlandsförbindelser. Verket har också systemansvaret för el och naturgas. Svenska Kraftnät utvecklar stamnätet och elmarknaden för att möta samhällets behov av en säker, miljövänlig och ekonomisk elförsörjning. Därmed har verket också en viktig roll i klimatpolitiken.

SVENSKA KRAFTNÄT
BOX 1200
172 24 SUNDBYBERG
STUREGATAN 1

TEL 08 475 80 00
FAX 08 475 89 50
WWW.SVK.SE

 **SVENSKA
KRAFTNÄT**